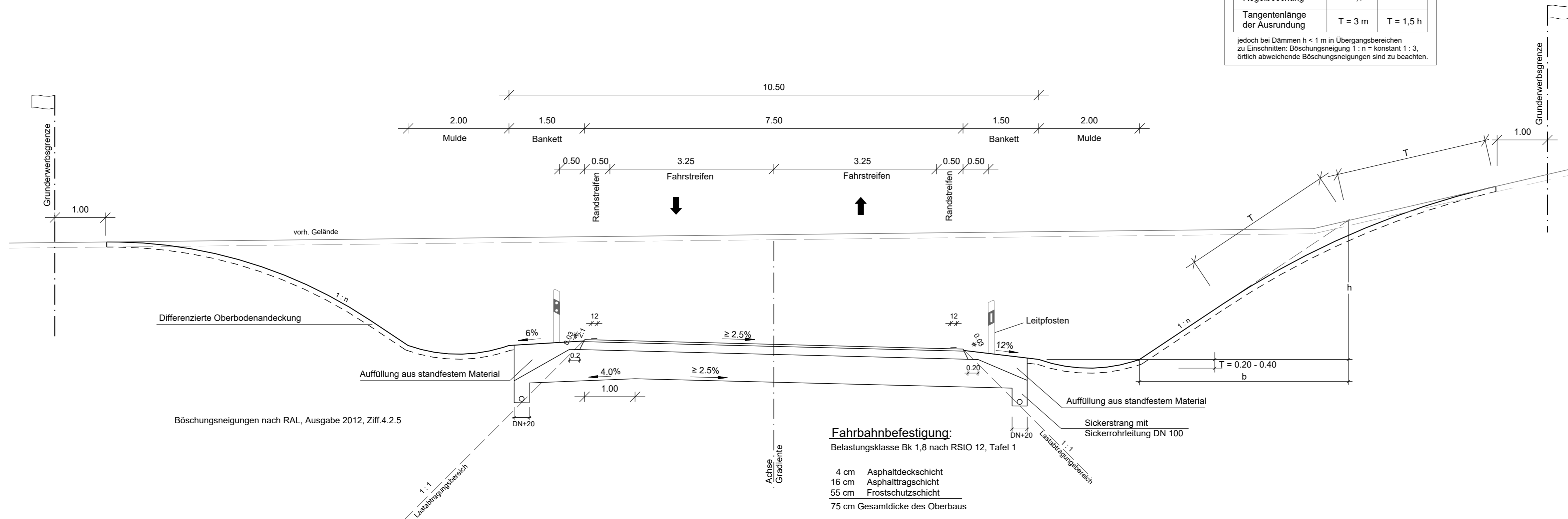


RQ 10,5

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3 m	T = 1,5 h

jedoch bei Dämmen $h < 1 \text{ m}$ in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 1,8 nach RSTO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 16 cm Asphalttragschicht
- 55 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bodenverbesserung gemäß Empfehlungen des Baugrundgutachters

Korrekturwert Straßendeckschicht gemäß RLS-19
 $D_{SD, SDT, FzG} (V)$
 für Pkw mit $v > 60 \text{ km/h} = -1,8 \text{ dB (A)}$
 für Lkw mit $v > 60 \text{ km/h} = -2,0 \text{ dB (A)}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de		bearbeitet:	Nov. 2022	Kuhn
		gezeichnet:	Nov. 2022	Frank
		geprüft:	Nov. 2022	Piller
		PSP Nr.:		
Projekt:		St 2260 Ortsumgehung Prosselsheim		
PF_RQ-50_2022-01-20FU				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2260 / 180 / 0,670 bis St 2260 / 260 / 0,155 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Regelquerschnitt Anschluss West Maßstab: 1 : 50
---	---

St 2260 Kürnach - Volkach
 Ortsumgehung Prosselsheim und Verlegung östlich Prosselsheim

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Würzburg
 gez.
 Andreas Hecke, Baudirektor
 Würzburg, den 28.02.2023